**INSTRUCTIUNI DE MONTAJ PENTRU TURBOSUFLANTE IN VEDEREA GARANTIEI**

* PREMERGATOR MONTAJULUI TURBOSUFLANTEI SUNT OBLIGATORII SPALAREA SI CURATAREA CONDUCTELOR DE INTRARE SI IESIRE A ULEIULUI IN SI DIN TURBOSUFLANTA, AL TUTUROR CONDUCTELOR DE CIRCULATIE A AERULUI SI A INTERCOOLER-ULUI (DACA ESTE PREVAZUT).
* LA MONTAJUL TURBOSUFLANTEI SE VA VERIFICA ETANSEITATEA GALERIILOR DE EVACUARE SI ADMISIE A CONDUCTELOR DE INTARE SI IESIRE A ULEIULUI IN SI DIN TURBOSUFLANTA.
* PREMERGATOR MONTAJULUI CONDUCTEI DE ALIMENTARE CU ULEI A TURBOSUFLANTEI SE VOR INTRODUCE CU O SERINGA CCA.10-20 ML ULEI DE MOTOR CURAT.
* DUPA MONTAJUL TURBOSUFLANTEI SE VOR SCHIMBA:

 ULEIUL DIN MOTOR (SPECIFICAT DE PRODUCATORUL MOTORULUI)

 FILTRUL DE ULEI (SPECIFICAT DE PRODUCATORUL MOTORULUI)

 FILTRUL DE AER (SPECIFICAT DE PRODUCATORUL MOTORULUI)

* DUPA MONTAJUL TUTUROR CONDUCTELOR, INCLUSIV A CELOR DE ABSORBTIE A AERULUI DIN FILTRU SI A CELOR DE ADMISIE LA MOTOR, SE PORNESTE MOTORUL SI SE LASA SA RULEZE IN RELANTIU APROX. 10-20 MINUTE.
* LA MOTOARELE DOTATE CU 2 TURBOSUFLANTE ESTE OBLIGATORIE VERIFICAREA AMBELOR INAINTE DE MONTAJ. DEFECTIUNEA UNEI TURBOSUFLANTE POATE DUCE LA DEFECTAREA CELEILALTE.
* RECOMANDARILE PRODUCATORILOR PRIVIND EXPLOATAREA CORECTA A MOTOARELOR:

 ULEIUL SE SCHIMBA REGULAT CONFORM CALITATII ULEIULUI.

 ULEIUL FOLOSIT TREBUIE SA FIE RECOMANDAT DE PRODUCATORUL MOTORULUI.

 NU SE UTILIZEAZA ADITIVI DE SPALARE INTERIOARA A MOTORULUI.

 DUPA PORNIREA MOTORULUI ACESTA SE LASA SA RULEZE LA RELANTIU 1 MINUT PE VREME CALDA SI 2-3 MINUTE PE VREME RECE.

 MOTORUL NU SE ACCELEREAZA IN TIMPUL PREMERGATOR INCALZIRII,

 DEOARECE TURBOSUFLANTA NU PRIMESTE SUFICIENT ULEI NECESAR IN TURATIE.

 DUPA CE ATI RULAT CU AUTOVEHICULUL, LASATI MOTORUL IN FUNCTIUNE

 CATEVA MINUTE, DEOARECE TURATIA MARE A TURBOSUFLANTEI (DE PANA LA 50 DE ORI TURATIA MOTORULUI) NU PERMITE OPRIREA ACESTEIA IN ACELASI TIMP CU

 OPRIREA MOTORULUI SI A CIRCUITULUI DE ULEI.

 **PIERDEREA GARANTIEI:**

* DEFECTIUNILE TURBOSUFLANTELOR DATORATE URMATOARELOR CAUZE, DUC LA PIERDEREA GARANTIEI:

 PERIOADA DE GARANTIE LA TURBOSUFLANTELE NOI ESTE DE 1 AN.

 PERIOADA DE GARANTIE LA TURBOSUFLANTELE RECONDITIONATE ESTE DE

 6 LUNI.

 PREZENTA DE CORPURI STRAINE IN SISTEMUL DE ABSORBTIE A TURBOSUFLANTEI (PALET COMPRESOR ) SAU IN SISTEMUL DE EVACUARE A GAZELOR (TURBINA) – FILTRU DE AER INFUNDAT TOTAL SAU PARTIAL, COMPONENTE STRAINE CARE AJUNG IN TURBOSUFLANTA IN TIMPUL MONTARII ACESTEIA SAU IN TIMPUL SCHIMBARII FILTRULUI DE AER.

 STAREA INADECVATA A SISTEMULUI DE UNGERE A MOTORULUI SAU A ULEIULUI FOLOSIT (PRESIUNEA DE ULEI A MOTORULUI PREA MICA, SISTEM DE FILTRARE A ULEIULUI DEFECTUOS).

 TEMPERATURA PREA MARE DE EVACUARE A GAZELOR DATORITA SISTEMULUI DE INJECTIE UZAT SAU REGLAT NECORESPUNZATOR SAU A MOTORULUI UZAT.

 ULEI CU IMPURITATI SAU UZAT EXCESIV.

 INTERVENTIA ASUPRA TURBOSUFLANTEI A UNOR TERTE PERSOANE NEAUTORIZATE IN PERIOADA GARANTIEI DUCE LA PIERDEREA EI.

 FOLOSIREA GARNITURILOR SILICONICE (UNIVERSALE).

 NERESPECTAREA INSTRUCTIUNILOR DE MONTAJ SI INTRETINERE ATRAGE DUPA SINE PIERDEREA GARANTIEI.

 RECLAMATIILE PRIVIND STAREA DE FUNCTIONARE NECORESPUNZATOARE A TURBOSUFLANTEI IN GARANTIE SE VOR SOLUTIONA DUPA CE SE VOR COSTATA CAUZELE. PARTILE ISI REZERVA DREPTUL DE A OPTA PENTRU ANALIZE SI TESTE DE LABORATOR IN VEDEREA DETERMINARII CAUZELOR DEFECTIUNII. CHELTUIELILE CU ACESTEA VOR FI SUPORTATE DE PARTEA RESPONSABILA DE DEFECTIUNE.